

داستان موفقیت وزارت راه و شهرسازی:

پیشنهاد ارائه خدمات تحلیل و راهکار یکپارچه نرم افزاری سیاق

طراحی و اجرای سامانه جامع آماری و اطلاعاتی و بانک اطلاعات جامع حمل و نقل

وزارت راه و شهرسازی

مبثنی بر زیر ساخت سیستم ساز سیاق

وزارت راه و شهرسازی یکی از بزرگترین و وسیعترین سازمان های دولتی ایران است که بالغ بر ۱۸ سازمان تابعه را پوشش می دهد. لذا اطلاع از وضعیت سازمانهای تابعه دغدغه عمده مدیران ارشد این سازمان می باشد.

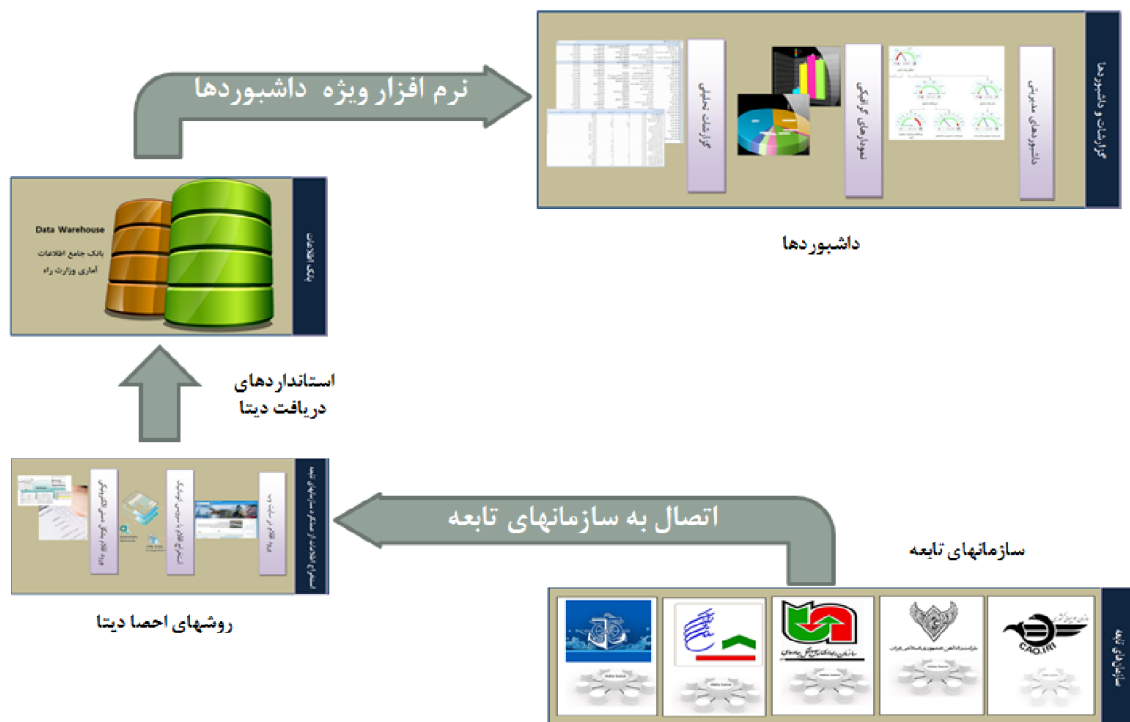
اداره امور حمل و نقل زمینی، دریایی و هوایی در محدوده داخلی کشور و ارتباطات ترابری میان ایران و دیگر کشورهای جهان، تنها بخشی از مسئولیت های این وزارتخانه است که باعث ایجاد حجم بسیار عظیمی از اطلاعات در هر روز می شود. تصمیم گیری های استراتژیک مدیریتی تنها از طریق گردآوری و نظم دهی به این اطلاعات ممکن می شود.

#### هدف کلی پروژه:

هدف کلی از اجرا پروژه دریافت و تجمیع اطلاعات سازمانهای تابعه، مرتبط با ارقام مدیریتی تعیین شده و ارایه گزارشات تحلیلی و داشبوردی برای استفاده لایه های مدیریتی سازمان است.

#### راهکارهای ارائه شده توسط سیاق:

برای دستیابی به هدف مطرح شده، دیتابیس جامع آماری در محل ستاد مرکزی ایجاد میشود و روالهای ویژه ای برای احصا دیتا و انتقال آن از سازمانهای تابعه به دیتابیس جامع تهیه میگردد. بعد از آن نیز در قالب ابزار نرم افزاری داشبوردها و گزارشات و تحلیل های لازم از دیتا موجود در سازمان ارایه میشود.



## تحلیل، و طراحی نظام BI:

- ایجاد دیتابیس جامع اطلاعات آماری موضوع تکلیف قانون برنامه پنجم توسعه برای سازمانهای بزرگ دولتی
- تحلیل و تدوین ساختار مشخص برای احصا و دسترسی به آمار سازمانهای تابعه
- استاندارد گذاری دریافت اطلاعات - تدوین و تعیین روال و قواعد گزارش دهی عملکرد از سازمانهای تابعه
- اتصال داشبورد ها و شاخص ها روی بانک جامع اطلاعات آماری مرکزی
- اجرا تحت نسخه وب و نسخه ویندوز بصورت همزمان
- امکان ورود اطلاعات عملکردی شاخصهایی که مدل و دیتابیس نرم افزاری ندارند.
- امکان اجرا در ساختار درختی سازمانهای تابعه و اجرا در سطح کل کشور
- مطابق و شبیه با قواعد و نمونه اجرا شده در کشور های پیشرفته اروپایی و امریکایی

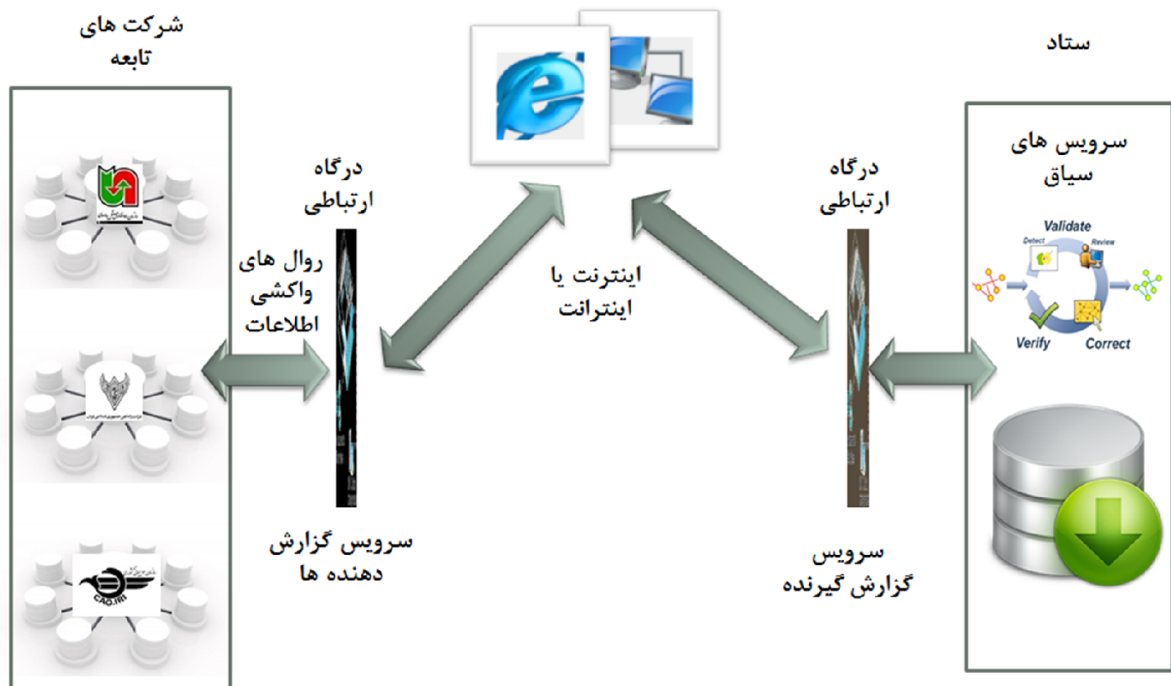
## طراحی آداپتور ارتباطی با سازمان تابعه و ارتباط با پروتکل RSA

عمده مشکل سازمانها بزرگ در حجم اطلاعات و روندهای مراجعه و دریافت اطلاعات صحیح از زیر مجموعه های خود است که علاوه بر حجم بحث زمان و هزینه بر بودن جمع آوری اطلاعات و تجمیع و... را با خود دارد.

این آداپتور برای حل این معضل طراحی شده است و در محل سازمان تابعه نصب و با انواع دیتابیسهای جاری سازمان از طریق آداپتور نصب شده در محل سازمان مرکزی کنترل میشود.

اجرای این نظام به معنی دسترسی به اطلاعات سازمان تابعه بدون نیاز به ارتباط آنلاین و بدون دخالت نیروی انسانی است.

- واکنشی اطلاعات از سازمانهای تابعه بدون نیاز به ارتباط مستقیم با دیتابیس
- اجرای پروتکل RSA به عنوان امن ترین پروتکل ارتباطی بین المللی در ارتباطات فی مابین
- امکان ارتباط اتوماتیک و گزارش دهی اتوماتیک با کمک رباط نرم افزاری سیاق
- قابلیت احصا داده به شکل ریز یا به شکل کلی
- امکان ارتباط با انواع دیتابیسها از اوراکل تا اس کیوال و دیتابیسهای تحت داس تا فایل اکسل
- امکان کنترل همه سازمانهای تابعه از سازمان مرکزی بدون نیاز به مراجعه به سازمان مرکزی



## دستاوردهای این پروژه:

- امکان دستیابی به هوش تجاری BI با داشبوردهای مدیریتی با توانایی فراخوانی اطلاعات از انواع پایگاه‌های داده مانند

شامل: **SQL, Oracle, Access, Excel**

- داشبوردهای عملیاتی ویژه مدیران میانی

- داشبوردهای تحلیلی برای استفاده در سطوح مدیران ارشد

- داشبوردهای استراتژیک جهت کمک به تصمیم‌گیریهای استراتژیک میان مدت و بلند مدت

- واکنشی و احصای اتوماتیک داده‌ها از سازمانهای تابعه بدون دخالت انسان

- پوشش کامل نیاز سازمانهای بزرگ در دسترسی به اطلاعات آماری سازمانهای تابعه در حال حاضر وزارت راه تمام اقلام

آماري را با کمک این سیستم از سازمانهای تابعه دریافت میکند.

- امکان مدیریت روش و مدل و محتوی داده‌ها از سازمان مرکزی بر روی سازمانهای تابعه

- امکان تفکیک و مشاهده اطلاعات عملکرد سازمانهای تابعه به تفکیک مناطق جغرافیایی و به طور مثال استانها

- گزارش پیشرفت اهداف و پروژه‌های در دست اجرا (در سطح واحدها و سازمان)